

Midi Vélo – Circuit découverte

De la Place d'Armes au Quartier Chinois

Place d'Armes



Cœur battant de la ville, la Place d'Armes offre un formidable condensé d'histoire. Des témoins de toutes les périodes montréalaises y sont rassemblés, autour d'un monument consacré aux fondateurs. Vous y trouverez ainsi la Basilique Notre-Dame, grande église de la paroisse mère, et le séminaire St-Sulpice au sud; l'immeuble de la New York life insurance, premier gratte-ciel de la métropole, à l'est; et l'édifice de la banque de Montréal, la plus ancienne banque du pays, au nord. Au centre de la place, se trouve depuis 1895 la statue du sieur Paul de Chomedey de Maisonneuve.

Vieux-Port de Montréal

C'est dans les activités portuaires de Montréal que s'inscrivent les premières lignes de l'histoire de la ville. Le site du Vieux-Port, qui fait aujourd'hui les délices des visiteurs, est effectivement chargé d'histoire.

Bref survol historique

Avec l'avènement du régime britannique, en 1760, le commerce des fourrures se développe et les premières installations portuaires apparaissent. En 1809, un premier navire à vapeur fait la navette entre Montréal et Québec. En 1830, la Commission du Havre est créée pour agrandir et améliorer le port suite à la fin des travaux d'excavation du canal Lachine en 1825. Avec le développement de l'industrie ferroviaire des années 1850 et l'inauguration du pont Victoria en 1859, Montréal devient la plaque tournante des transports maritimes et ferroviaires du Canada. Son port est relié à l'ouest du Canada et à la côte est-américaine par chemin de fer, et il est la charnière entre la navigation océanique et la navigation fluviale vers les Grands Lacs. En 1930, le pont du Havre (rebaptisé pont Jacques-Cartier en 1934) est inauguré. Le commerce du grain connaît son apogée. En 1976, le parc de conteneurs est relocalisé plus à l'est, de même que la plupart des activités portuaires.

Finalisé en 1992, le réaménagement du Vieux-Port a été effectué dans le respect de son caractère portuaire et historique. Depuis, le site se prête à une multitude d'activités artistiques, patrimoniales, récréatives,

nautiques et sportives qui l'animent à longueur d'année. Plus de 5 millions de visiteurs en profitent chaque année.

Chapelle Notre-Dame-de-Bonsecours

La chapelle est un lieu de pèlerinage depuis près de 350 ans. Dès 1655, Marguerite Bourgeoys implique les premiers montréalais dans la construction d'une chapelle de pèlerinage dédiée à Marie. Elle est érigée en 1675 et constitue la première église de pierre de Montréal. La chapelle est détruite par le feu en 1754. Après des retards occasionnés par le régime britannique, la chapelle est à nouveau construite en 1771. Plus tard, avec l'essor du port, elle devient la chapelle des marins. Au fil du temps, la chapelle est menacée à plusieurs reprises de démolition sous prétexte de développement urbain. Elle est toutefois restée et continue aujourd'hui d'accueillir pèlerins et visiteurs du monde entier.



**VOYAGEZ
FUTÉ**

Midi Vélo – Circuit découverte

De la Place d'Armes au Quartier Chinois

Le Quartier chinois

Le quartier chinois de Montréal est le symbole le plus puissant de l'ancrage de la communauté chinoise à la société montréalaise et québécoise, ainsi que le centre historique de l'établissement des Chinois au Québec.

Le quartier chinois constitue un secteur névralgique du centre-ville, de Montréal et de l'agglomération montréalaise dans son ensemble. C'est un point de rencontre majeur entre les Chinois du Québec et ceux des autres centres du Nord-Est américain (New York, Boston, Toronto), ainsi qu'avec le reste de la population du Québec.



Le quartier chinois constitue ainsi le cœur des échanges commerciaux et culturels associés à cette communauté, et représente en outre une

des affirmations les plus fortes de l'attachement à une culture urbaine dense et dynamique que l'Administration souhaite promouvoir dans les quartiers centraux.

Historiquement, les premières entreprises dirigées par des immigrants chinois à Montréal s'établirent dès 1877 à proximité du quartier chinois actuel, sur les rues Craig (Saint-Antoine) et de Bleury. Dès la fin du XIXe siècle se dessine une concentration d'entreprises, de clubs et d'associations, et de lieux de résidence chinois sur le tronçon de la rue de La Gauchetière compris entre la rue Jeanne-Mance et le boulevard Saint-Laurent, ainsi que sur les rues Clark et Saint-Urbain, entre les rues Dorchester (le boulevard René-Lévesque) et Vitry (Viger). Tout au long de la première moitié du XXe siècle, le quart de la population d'origine chinoise de l'agglomération

montréalaise habite dans ce même périmètre. Cependant, à travers le temps et notamment lors des dernières décennies, la construction de plusieurs projets publics ou privés (boulevard René-Lévesque, Complexes Desjardins et Guy-Favreau, autoroute Ville-Marie) a modifié profondément les structures urbaines traditionnelles (rues, îlots et lotissement) soutenant la vie de quartier, rendant précaire l'équilibre d'un secteur menacé par le développement du centre des affaires.

Aujourd'hui encore, à l'activité commerciale du quartier, qui est la plus visible et qui façonne principalement son image, se greffent des fonctions diverses telles que l'habitation, les activités culturelles et communautaires et les services de soins hospitaliers.



VOYAGEZ
FUTÉ